



REGULAMENT

privind efectuarea serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. - Prezentul Regulament privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* a fost întocmit în baza următoarelor **acte normative**:

- Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare cu Normele sale de aplicare aprobate prin Ordinul 980/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007;
- Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 55/2002 privind regimul de deținere a câinilor periculoși sau agresivi;
- Ordonanța Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. - (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate între unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în



vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3. - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate **se definesc** după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciilor de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* ;

2. autoritate de autorizare - serviciul specializat din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local, conform Autorizației nr.0344 din 07.08.2013 emisă de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de călători efectuat cu troleibuze;

4. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. câini periculoși și agresivi – câinii astfel cum sunt definiți prin reglementarea legală specială OUG nr.55/2002;

7. kursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

8. card electronic de transport - card ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale;

9. continuitatea serviciilor - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată;

10. copie conformă a licenței comunitare - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;

11. document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

12. drept exclusiv - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator;

13. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

14. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

15. manager de transport - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede



în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective conform *Regulamentului CE nr.1071/2009*;

16. obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă compensația.

17. obligație de serviciu public - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

18. obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;

19. organul de control – controlor, angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat și orice alți împuterniciți desemnați să efectueze activități de constatare și sancționare a contravențiilor la activitatea de transport public local de persoane și să îndeplinească orice alte acțiuni corelative acestora, care se identifică prin prezentarea unei legitimații/ecuson;

20. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

21. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

22. serviciu regulat - serviciul care asigură transportul de persoane la intervale și pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

23. stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor;

24. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

25. titlu de călătorie – bilet de călătorie, abonament, pachet de călătorii, portofel electronic, emise conform prevederilor legale, ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, în perioada de valabilitate, validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat;

26. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

27. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

28. utilizator al serviciului de transport public local – persoană fizică (călător) beneficiară a unui serviciu de transport public local;



29. validatoare – aparate cu ajutorul cărora se validează biletele de călătorie/cardurile de transport în mijloacele de transport public local de persoane.

Art. 4. - Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale/asociației de dezvoltare intercomunitară vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin, conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane între unitățile administrative teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II.

EFFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

SECȚIUNEA 1

Organizarea și efectuarea transportului public local de persoane

Art. 5. - Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local de persoane;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local de persoane prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 6. - Modul de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de persoane are ca **obiective:**

- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- c) creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- d) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și stabilirea tarifelor;
- e) creșterea siguranței în exploatarea a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- f) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente;
- g) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;



- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- k) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetele locale;
- l) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- m) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe întreg teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- n) dispecerizarea transportului public local de persoane prin curse regulate realizat prin programe permanente.

Art. 7. - Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de Guvern nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr.980/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 8. - (1) Transportul public local pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 9. - Transportul public local de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 10. - Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie **să asigure:**

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- b) accesul și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului.



Art. 11. - (1) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre pe baza mandatului primit de la acestea.

(2) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Art. 12. - Modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Art. 13. - Gestiunea serviciului de transport public local prin curse regulate se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Art. 14. - Unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* pot mandata Asociația, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul Asociației, să exercite, în numele și pe seama lor dreptul de a atribui gestiunea în mod direct sau de a delega gestiunea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Art. 15. - (1) Gestiunea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se încredințează de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre ale Asociației, prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b) operatorul regional, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport public local de călători de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- c) capitalul social al operatorului regional este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă.

(2) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, poate atribui prin gestiune delegată unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind



furnizarea/prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza unui contract de delegare a gestiunii.

(3) Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se elaborează în cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, pe baza Ordinului preşedintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și a Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, se supune avizării autorităților deliberative ale unităților administrative-teritoriale membre și se aprobă de adunarea generală a asociației, în baza mandatului primit.

(4) Operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit gestiunea va avea dreptul exclusiv de a opera pe raza unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

Art. 16. - Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele **condiții**:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011, cu modificările ulterioare și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
- b) se efectuează numai pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în Braşov.
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr.27/2011, cu modificările ulterioare și completările ulterioare;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

Art. 17. - Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 18. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:



- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de către autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței comunitare, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 19. - Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* **eliberează** pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate **licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini aferent acestora.**

Art. 20. - (1) Licențele de traseu însoțite de caietele de sarcini aferente acestora se eliberează de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, pe baza hotărârii consiliilor locale de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate fără licitație sau a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor și a contractului de delegare a gestiunii.

(2) Licențele de traseu se eliberează de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* cu avizul Consiliului Județean Braşov.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) Licența de traseu se **eliberează pentru o perioadă de 3 ani**, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

(5) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în ***Anexa nr.1***, parte integrantă din prezentul Regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini este prevăzut în ***Anexa nr.2***, parte integrantă din prezentul Regulament.

(10) Licențele de traseu se înregistrează într-un registru în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor. Numărul licenței de traseu este numărul de ordine din acest registru / numărul liniei / numărul cursei.



(11) Tariful perceput pentru eliberarea licenței de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu.

Art. 21. – (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* va organiza gestiunea serviciului în modalitățile prevăzute la art. 13.

Art. 22. – (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu operatorul de transport rutier va depune la *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) certificatul de înregistrare la registrul comerțului, în calitate de transportator;
- c) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- d) licența comunitară;
- e) copiile conforme ale licenței comunitare, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- f) certificate de atestare fiscală din care să rezulte că nu are datorii la bugetele locale și de stat;

g) dovada plății tarifului de acordare a licenței de traseu și a caietului de sarcini aferent licenței de traseu, conform **Anexei nr.3**, parte integrantă din prezentul Regulament.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către persoana desemnată din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

Art. 23. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente eliberării licenței de traseu, conform **Anexei nr.3** parte integrantă din prezentul Regulament.

(2) Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* după analizarea solicitării depuse de către operatorul de transport rutier și va avea înscrisă mențiunea « **DUPLICAT** ».

(3) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 24 – (1) În situația modificării denumirii operatorului rutier sau a sediului, licențele de traseu și caietele de sarcini aferente se vor înlocui pe baza următoarelor documente:

- a) cererea de înlocuire, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) licențele de traseu și caietele de sarcini aferente, în original;
- c) licența comunitară și copiile conforme ale acesteia, conținând noile date de identificare ale operatorului rutier, după caz;
- d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului/documentelor, după caz, conform **Anexei nr. 3**, parte integrantă din prezentul Regulament.

(2) Documentele vor fi eliberate de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, după analizarea solicitării depuse.

Art. 25. - Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și este prevăzut în Anexa nr. 1 la Caietul



de sarcini al serviciului de transport public local elaborat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

Art. 26. - (1) În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

(2) După aprobarea de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* a programului de transport modificat, operatorul de transport rutier va solicita eliberarea unor noi licențe de traseu și a caietelor de sarcini aferente acestora, corespunzătoare modificărilor survenite.

(3) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

Art. 27. – (1) La expirarea valabilității licenței de traseu titularul poate solicita prelungirea acesteia.

(2) Operatorii de transport rutier care doresc prelungirea valabilității licenței de traseu vor depune la *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a licenței de traseu.

Art. 28. - În cazul pierderii valabilității licenței de transport, licența de traseu este nulă de drept.

Art. 29. - În cazul transportului public local de persoane realizat cu troleibuze nu se vor emite licențe de traseu, traseele respective fiind menționate în contractul de atribuire a gestiunii.

SECȚIUNEA a 3-a

Tarife de călătorie

Art. 30. – (1) Procedura de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se va preciza în Contractul de delegare a gestiunii.

(2) Prețurile și tarifele pentru plata serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc, se ajustează sau se modifică de către autoritățile administrației publice membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* implicate, prin Hotărâre de Consiliu Local, pe baza fundamentării realizată de către operatorul de transport și avizată de către AMDDTP Braşov.

(3) Prețurile și tarifele aferente serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se fundamentează, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a



costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit.

(4) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererii primită de la operatorul de transport/transportatorul autorizat, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(5) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot modifica pe baza cererilor primite de la operatorul de transport/transportatorul autorizat, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Art. 31. - (1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport pe principiul economicității și eficacității unui serviciu public de interes economic general.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

(3) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale, membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

Art. 32. (1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura servicii integrate de transport călători, interconectate în zona geografică corespunzătoare unităților administrativ-teritoriale, membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, cu un serviciu unic de informații, un regim unitar de taxare a biletelor/cardurilor și un orar unitar și integrat de transport.

(2) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrarea tarifară prin utilizarea aceleiași tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

(3) Operatorul de transport public local de persoane va asigura un Sistem de Management Integrat al transportului public urban compus dintr-un Sistem de Taxare Inteligentă și un Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor care să asigure satisfacerea nevoilor de deplasare a populației prin servicii de calitate în zona unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

(4) Prin Sistemul de Management Integrat al Transportului Public urban sau metropolitan, operatorul va practica taxarea per călătorie - pe suport de hârtie, card sau altă variantă electronică - cu *valabilitate fixă* - numai în mijlocul de transport în care s-a validat și până la sosirea în capătul de linie următor - sau *variabilă*, cu o perioadă de valabilitate prestabilită.



(5) Pentru călătorii care utilizează frecvent sistemul de transport public, operatorul va utiliza titluri de călătorie cu tarif diminuat pentru fidelizarea călătorilor, precum abonamente cu călătorii nelimitate sau pachete de călătorii, cu valabilitate pe o linie de transport, un grup de linii sau toate liniile de transport.

(6) În cazul achiziționării simultane de către același utilizator a mai multor tipuri de titluri de călătorie: diferite abonamente, pachete de călătorii sau cont valoric de tip „portofel electronic”, operatorul de transport va asigura prin Sistemul de Taxare Inteligentă al transportului public urban posibilitatea emiterii tuturor acestor titluri de călătorie pe aceeași legitimație de transport tip card.

SECȚIUNEA a 4-a

Carduri electronice de transport

Art. 33. - (1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrare tarifară prin utilizarea aceluiași tip de legitimație de călătorie denumită card de transport, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru toate unitățile administrativ teritoriale ale membrilor *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

Art. 34. - (1) Cardul de transport poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (abonamente, pachete de călătorii, portofel electronic), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

(2) Cardul de transport nominal va fi inscripționat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume) și poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul de transport este formatat și codat. Cardul este reutilizabil și reîncărcabil cu date în format electronic.

Art. 35. – (1) Cardurile de transport nominale pot fi procurate pe baza actului de identitate. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, revoluționari, donatori de sânge, însoțitori persoane invalide, elevi, studenți, etc.) există obligația personalizării prin imprimare pe card a numelui utilizatorului de card. La prima emiterie a cardului nominal suportul electronic este gratuit.

(2) Cardurile de transport nenominale pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri.

Art. 36. - (1) În cazul pierderii unui card de transport nominal se va solicita la cel mai apropiat punct de vânzare eliberarea unui alt card. Posesorul cardului, legitimat cu acte de identitate, poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul și transferul informațiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.

(2) În cazul nefuncționării (distrugere, defectare) a unui card nominal, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informații de pe un card de transport vechi pe unul nou emis. Titlurile de călătorie rămase se transferă pe cardul nou cu condiția achitării tarifului de translație a datelor aprobat prin planul tarifar.

Art. 37. – (1) Cardurile de transport nominale și nenominale vor fi validate în **mod obligatoriu** la aparatele special montate în acest scop, **imediat după urcarea în mijlocul de transport**.

(2) Portofelul electronic și pachetele de călătorii prin validare se decrementează cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Portofelul electronic se poate utiliza la



plata călătoriei a mai mulți pasageri din același vehicul de transport în comun.

I. Acordarea facilităților la transportul public local de călători - prevăzute în legi specifice

Art. 38. Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii de război și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989 și participanții la revolta anticomunistă din 1987, în conformitate cu prevederile Legii nr.341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989 și pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Braşov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- e) donatorii de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile HG nr.1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge;
- f) elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat - beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun, pe tot parcursul anului calendaristic, în conformitate cu prevederile Legii nr.1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare.

II. Acordarea facilităților la transportul public local de călători, altele decât cele obligatorii prin lege

Art. 39. - Autoritățile administrației publice locale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- b) preșcolari (5-7 ani);
- c) elevi;
- d) studenți;
- e) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

Art. 40. După atribuirea contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport public local de către *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, gratuitățile și diferențele de tarif acordate pentru persoanele defavorizate, se vor asigura din bugetele locale ale unităților membre ale asociației, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

Art. 41. (1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.



(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în una din prevederile legale pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război, de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie, a carnetului de elev sau student, etc.

(3) Legitimațiile de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de maxim 1 (un) an ținând cont de datele furnizate lunar operatorului de către *Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor*.

Art. 42. – (1) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimației de transport tip card au dreptul de a utiliza transportul public pe teritoriul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* conform prevederilor reglementărilor legale incidente și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport (check-in la urcare).

(2) Nevalidarea cardului de transport constituie contravenție și se sancționează identic cu sancțiunea aplicată pentru călătoria fără titlu de transport valabil.

Art. 43. - Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, se face fie în baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat pentru bilet corespunzător traseului/grupului de trasee utilizat(e), dar nu mai mult decât tariful pentru abonament aplicat traseului/grupului de trasee, fie în baza numărului de titluri de călătorie distribuite.

Art. 44. - Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, pentru fiecare unitate administrativ teritorială membră a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar sau de evidența lunară a titlurilor de călătorie distribuite beneficiarilor.

Art. 45. - Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 46 - (1) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card personalizate, tipărite cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.

(2) Aspectul legitimațiilor de transport va fi aprobat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, la propunerea operatorului.

(3) Toate tipurile de legitimații de transport vor fi înregistrate de către operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.



Art. 47. - În cazul în care operatorul de transport efectuează și alte activități va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA a 5-a Siguranța rutieră

Art. 48. - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 49. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele **îndatoriri**:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;



12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 50. - Responsabilitățile ce revin managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 51. - Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 52. - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele **atribuții și responsabilități**:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea mijlocului de transport;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 53. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 54. - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.



SECȚIUNEA a 6-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

Art. 55. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor **obligații**:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane, în limita posibilităților tehnice existente;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritățile administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită legitimațiilor de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea competentă;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;



20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

SECȚIUNEA a 7-a

Drepturi și obligații

Art. 56. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele **drepturi**:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale/asociației metropolitane, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau atribuit în exploatare pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să propună întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante bunurilor atribuite în exploatare;



i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 57. - Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 6-a și a 7-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele **obligații**:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile atribuite în exploatare de la fiecare unitate administrativ teritorială membră a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale localităților membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor atribuite în exploatare, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:



- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze Autorității de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.
- z) să asigure spații în suprafață suficientă pentru parcarea tuturor mijloacelor de transport deținute.

Art. 58. - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 59. - (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale, cu privire la transportul public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- d) să conteste hotărârile consiliilor locale de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în



vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 60. - Principalele **obligații** ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat;

d) să valideze la urcarea în mijlocul de transport titlul de călătorie sau cardul de călătorie;

e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

SECȚIUNEA a 8-a

Indicatori de performanță

Art. 61. - (1) **Indicatorii de performanță** privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;



10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

11. Indicele de Satisfacție al Pasagerilor (ISP)

(2) În efectuarea serviciului de transport public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(3) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(5) Obligatorietatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță precum și planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL III

RĂSPUNDERI, SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art. 62. - Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 63. - Pe lângă contravențiile prevăzute de actele normative din domeniul transporturilor rutiere, constituie contravenții următoarele fapte în domeniul serviciului de transport public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

Secțiunea I

CONTRAVENTII

Art. 64 Constituie contravenții în domeniul serviciului public de transport persoane prin curse regulate următoarele fapte comise de călători, persoane fizice care utilizează mijloacele de transport public local de călători pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*:

a) – călătoria fără titlu valabil (care să conțină elemente referitoare la emitent, operator, tarif și perioadă de valabilitate): fără bilet sau card de transport încărcat cu abonament sau alte titluri călătorie, cu bilet nevalidat, validat necorespunzător, sau cu valabilitatea expirată, cu abonament de călătorie nevalidabil pentru perioada de timp și linia respectivă, cu card de transport încărcat cu pachete de călătorii sau portofel electronic nevalidat sau cu valabilitatea expirată;



- b) – folosirea cardurilor nominale de transport de către alte persoane decât titularii acestora precum și folosirea biletelor de călătorie cu reducere sau acordate gratuit, de către alte persoane decât cele îndreptățite să beneficieze de ele;
- c) – refuzul călătorului de a prezenta organului de control titlul de călătorie valabil. În acest caz pentru identificarea călătorului în scopul aplicării sancțiunii, organul de control poate apela în caz de nevoie la organele de poliție, sau polițiști locali care sunt obligați să-i acorde sprijin;
- d) – transmiterea, primirea și folosirea biletelor validate deja, într-un mijloc de transport public local de călători, de către călătorii care coboară, respectiv cei care urcă, pentru justificarea de către aceștia a călătoriei pe care o efectuează;
- e) – împiedicarea de către călători a deschiderii sau închiderii ușilor;
- f) – călătoria pe scările mijloacelor de transport public local de călători sau pe părțile exterioare ale acestora;
- g) – introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public local a bagajelor voluminoase (biciclete, saci, lăzi etc.);
- h) – introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public local a păsărilor sau animalelor vii, altele decât câinii;
- i) – introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public local, a unor substanțe inflamabile, explozive, radioactive, toxice ori a altor substanțe periculoase, precum și a obiectelor voluminoase casante, care creează pericol de accidentare a călătorilor;
- j) – aplicarea de afișe sau inscripționarea în scopuri publicitare sau de reclamă în interiorul sau exteriorul mijloacelor de transport public local de călători, cu excepția celor aprobate de conducerea operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- k) – fumatul în mijlocul de transport public local de călători;
- l) – deteriorarea, murdărirea ori inscripționarea cu vopsea, carioca, grafitti, etc., a mijlocului de transport;
- m) – aruncarea sau abandonarea de reziduri rezultate din consumul de semințe sau alte alimente în mijlocul de transport public local de călători;
- n) – transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care deranjează călătorii;
- o) – urcarea în stare de ebrietate sau consumul de băuturi alcoolice în mijlocul de transport public local de călători;
- p) – urcarea în mijlocul de transport public local de călători în îmbrăcăminte murdară sau urât mirositoare;
- r) – proferarea de injurii, insulte, expresii și gesturi obscene la adresa călătorilor sau a personalului de bord;
- s) – atitudine jignitoare, insultare sau molestare organelor de control, precum și luarea apărării călătorilor contravenienți;
- t) – deteriorarea, murdărirea sau inscripționarea cu vopsea, carioca, grafitti, etc., a dotărilor stațiilor și distrugerea afișajului acestora;
- u) – transportul cu mijloacele de transport public a câinilor periculoși, conform caracteristicilor lor morfologice, a asimilațiilor acestora conform reglementării legale a deținerii lor și a metişilor lor, chiar dacă poartă botniță și sunt ținuti în zgardă și lesă sau ham, de către proprietarii lor ori de către deținătorii lor temporari;
- v) – transportul cu mijloacele de transport public, a altor rase de câini, precum și a celor agresivi sau cu potențial agresiv, fără botnițe, fără a fi ținuti în lesă sau de către persoane care nu îndeplinesc condițiile legale speciale.
- x) călătoria cu un titlu încărcat cu abonament de călătorie valabil, dar nevalidat;



Art. 65. - Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de alte persoane decât călătorii:

a) – oprirea în stațiile publice și capetele de traseu, autorizate de autoritățile locale de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, pentru transportul public local de călători a altor autovehicule decât cele care aparțin operatorului de transport/transportatorului autorizat, precum și oprirea nejustificată pe banda de circulație (BUS) destinată mijloacelor de transport public local de călători;

b) – staționarea în stațiile publice și capetele de traseu autorizate de autoritățile locale de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* pentru transportul public local de călători a altor autovehicule decât cele care aparțin operatorului de transport/transportatorului autorizat, precum și staționarea nejustificată pe banda de circulație (BUS) destinată mijloacelor de transport public local de călători;

Art. 66. - Încălcarea dispozițiilor prevăzute în prezentul Regulament de către persoana fizică sau juridică, după caz, atrage, pe lângă răspunderea contravențională și răspunderea civilă pentru daunele produse, conform prevederilor legale incidente, în vigoare.

Secțiunea a - II-a

SANCTIUNI

Art. 67. – (1) Contravențiile prevăzute în prezentul Regulament se sancționează după cum urmează:

- a) contravențiile prevăzute la art.64 lit.a-b cu amendă de la 100 lei la 500 lei;
- b) contravențiile prevăzute la art.64 lit.c-t cu amendă de la 100 lei la 500 lei;
- c) contravenția prevăzută la art.64, litera u cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei;
- d) contravenția prevăzută la art.64, litera v cu amendă de la 300 lei la 500 lei;
- e) contravențiile prevăzute la art.65, litera a cu amendă de la 290 lei la 435 lei;
- f) contravențiile prevăzute la art.65, litera b cu amendă de la 580 lei la 725 lei.

(2) Cuantumul amenzilor prevăzute la lit.e și f se vor majora periodic, în funcție de creșterea salariului minim pe economie.

(3) Pentru amenzile prevăzute la lit.b, c, d, e și f contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 68. – (1) Călătorul care a săvârșit una din contravențiile prevăzute la art.64 litera “a” sau “b” poate face plata pe loc a unei “suprataxe de călătorie” fără a se mai încheia proces-verbal de contravenție, valoarea acesteia fiind conform Planului tarifar aprobat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

(2) Călătorul care a săvârșit contravenția prevăzută la art.64 litera “x” poate face plata pe loc a unei “suprataxe de călătorie” fără a se mai încheia proces-verbal de contravenție, valoarea acesteia fiind conform Planului tarifar aprobat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

Secțiunea a- III-a

CONSTATAREA CONTRAVENȚIILOR ȘI APLICAREA SANCTIUNILOR

Art. 69. – (1) Contravențiile prevăzute în prezentul Regulament se constată și se sancționează de către primari și împuterniciții săi, fiecare pentru zona sa de competență teritorial – administrativă a



UAT-urilor membre ale Asociației Metropolitane de Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov și de către organele Poliției rutiere, naționale sau locale.

(2) Faptele contravenționale prevăzute la art.64 lit.a-b vor fi constatate și sancționate de către angajații împuterniciți ai operatorului de transport/transportatorului autorizat.

Secțiunea a- IV-a CĂI DE ATAC

Art. 70. - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se depune la Judecătoria Braşov.

Art. 71 - Prevederile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările la zi, se aplică în mod corespunzător.

Secțiunea a- V-a ALTE DISPOZIȚII

Art. 72. - În situații de urgență, determinate de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale sau evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului de transport public local în modalitățile prevăzute la art. 13, operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 73. - (1) Sunt scutiți de plata titlului de călătorie copiii sub 5 ani.

(2) Categoriile de persoane beneficiare de gratuități/reduceri de tarif, prevăzute de actele normative în vigoare, au obligația să dețină carduri de transport încărcate cu titlurile de călătorie respective și să valideze cardul de transport la fiecare urcare în mijlocul de transport.

Art. 74. - Prin grija operatorului de transport/transportatorului autorizat, extrasul prezentului Regulament va fi afișat în toate mijloacele de transport public local, pe panouri de afișaj public și se va face public prin mass-media locală.

Art. 75. - Prevederile prezentului Regulament se completează cu prevederile legale aplicabile.

Anexe:

Anexa nr. 1 – Modelul Licenței de traseu

Anexa nr. 2 – Modelul Caietului de sarcini

Anexa nr. 3 – Tarifele pentru prestațiile specifice realizate de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*



(verso)

Traseul:

Large empty rectangular area for drawing the route.

Seria _____ Nr. _____



TARIFE

pentru prestațiile specifice realizate de către Autoritatea de autorizare
din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*

1. Eliberare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini

- 300 lei

2. Modificare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini

- 300 lei

3. Eliberare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini - DUPLICAT

- 300 lei