



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TĂRLUNGENI

t: 0268.365.713, 0268.365.714; f: 0268.365.072, e: primaria.tarlungeni@yahoo.com str.
Zizinului nr. 2, sat Tărlungeni, com. Tărlungeni, jud. Brașov; cod postal: 507220

HOTĂRÂREA

Nr. 72 din data de 27.08.2026

privind aprobarea Actului adițional nr. 9/2026 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018, încheiat de Asociația de Transport Brașov cu operatorul de transport regional RATBV SA

Consiliul Local al Comunei Tărlungeni, jud. Brașov, întrunit în ședință ordinară, în data de 27 august 2026, orele 16:00;

Analizând Referatul de aprobare nr. 232/19.08.2026 și Proiectul de hotărâre ale inițiatorului Primarul Comunei Tărlungeni, d.l Beșchea Severius Florin, adresa Asociației de Transport Brașov (ATBv) nr. 3495/17.08.2026 privind Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018, încheiat de ATBv cu operatorul de transport regional RATBV SA, în forma aprobată prin HCL nr. 71/28.08.2025 și avizată de Consiliul Concurenței sub nr. 11972/01.10.2025 fără modificări sau completări;

Văzând Raportul de Specialitate al Cabinet primar nr. 46140/19.08.2026 nr. de înreg. CL. 231/19.08.2026,

Ținând seama de:

- Hotărârea AGA a ATBv nr. 48/2026 prin care s-a aprobat ACTUL ADIȚIONAL NR. 9/2026 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători Nr. 1 din data de 20.12.2018, încheiat cu Societatea RATBV SA, modificat și completat prin Actul adițional nr. 1/2019, Actul adițional nr. 2/2021, Actul adițional nr. 3/2021, Actul adițional nr. 4/2021, Actul adițional nr. 5/2022, Actul adițional nr. 6/2023, Actul adițional nr. 7/2025 și Actul adițional nr. 8/2025;
- *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile de transport public feroviar și rutier de călători;*
- *Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;*
- O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996;
- pct. 21.1 din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018;

Văzând Avizul favorabil al Comisiei de specialitate nr. 3 a Consiliului Local al Comunei Tărlungeni;

În urma dezbaterilor din cadrul ședinței;

În temeiul art. 87 alin.(5), art.89, art.90, art.91, art.106 alin.(3), art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), d), alin. (7) lit.i) și lit. n), art.139 alin. (3) lit. a), art. 154 alin.(1), alin.(2), art. 196, alin.(1) lit. a) și art.243 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă ACTUL ADIȚIONAL Nr. 9/2026 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători Nr. 1 din data de 20.12.2018, încheiat de Asociația de Transport Brașov cu Societatea RATBV SA, modificat și completat prin Actul Adițional nr. 1/2019, Actul Adițional nr. 2/2021, Actul Adițional nr. 3/2021, Actul Adițional nr. 4/2021, Actul Adițional nr. 5/2022, Actul adițional

nr. 6/2023, Actul adițional nr. 7/2025 și Actul adițional nr. 8/2025, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul Comunei Tărlungeni prin aparatul de specialitate, Asociația de Transport Brașov și Societatea RATBV S.A vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre poate fi atacată de către cei interesați la instanța de contencios administrativ în condițiile Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Miron Alexandru**

**Secretar General al U.A.T.
Comuna Tărlungeni
Cimpoaie Mihail Bogdan**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un numar de 17 voturi ”pentru”, 0 “împotrivă” și 0 “abțineri” din numărul total de 17 consilieri în funcție, 17 consilieri locali fiind prezenți.

Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Jud. Brașov;
- Primarului Comunei Tărlungeni;
- ATBV;
- Societatea RATBV S.A;
- Se afișează pe pagina de internet a Comunei Tărlungeni www.comunatarlungeni.ro.

Nr. Crt.	Operațiuni efectuate	DATA ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0.	1	2	3
1.	Adoptarea hotărârii	27/08/2026	
2.	Comunicarea către Primarul Comunei Tărlungeni	28/08/2026	
3.	Comunicarea către Prefectul județului Brașov	04/09/2026	
4.	Aducerea la cunoștință publică	04/09/2026	www.comunatarlungeni.ro
5.	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	--	--
6.	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz	27/08/2026	

ACT ADIȚIONAL NR. 9/2026

la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI Nr. 1 din data de 20.12.2018 astfel cum a fost modificat și completat prin ACTUL ADIȚIONAL nr. 1/2019, ACTUL ADIȚIONAL nr. 2/2021, ACTUL ADIȚIONAL nr. 3/2021, ACTUL ADIȚIONAL nr. 4/2021, ACTUL ADIȚIONAL nr. 5/2022, ACTUL ADIȚIONAL nr. 6/2023, ACTUL ADIȚIONAL nr. 7/2025 și ACTUL ADIȚIONAL nr. 8/2025

PĂRȚI CONTRACTANTE:

(1) Asociația de Transport Brașov, cu sediul în Brașov, Str. Institutului nr. 35, Clădirea C.A.T.T.I.A., având cod fiscal nr. 31533577, cont nr. RO93BRDE080SV15899280800, deschis la BRD Brașov Agenția Mureșenilor, înscrisă în Registrul asociațiilor și fundațiilor de la grefa Judecătoriei Brașov cu nr. 33/04.04.2013, reprezentată de GEORGE SCRIPCARU în calitate de Președinte și George-Mihai CORNEA în calitate de Director Executiv, *denumită în continuare “Autoritatea Contractantă”*;

- **în numele și pe seama** Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației de Transport Brașov, beneficiare ale Serviciului public de transport local menționate în Anexa nr. 1 parte integrantă în prezentul Act adițional;

Și

(2) Operatorul regional de transport Societatea RATBV S.A., cu sediul în Brașov, Str. Hărmanului nr. 49, înregistrat sub nr. J08/45/1991 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Brașov, având contul RO16TREZ1315069XXX000817, deschis la Trezoreria Municipiului Brașov, codul unic de înregistrare RO 1102556, reprezentat legal de Dl. Director general Andrei CĂPRARU *denumit în continuare “Operatorul”*,

În continuare denumiți în mod individual **“Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

Ținând cont de prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, de prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, de prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Capitolului 21 - Redefinirea clauzelor contractuale, **Părțile, de comun acord, convin modificarea și completarea Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actul Adițional nr. 1/2019 și Actul Adițional nr. 2/2021, Actul Adițional nr. 3/2021, Actul Adițional nr. 4/2021, Actul Adițional nr. 5/2022, Actul Adițional nr. 6/2023, Actul Adițional nr. 7/2025 și Actul Adițional nr. 8/2025, prin prezentul Act Adițional, după cum urmează:**

ART. 1 Pct. 2.2. din CAPITOLUL 2. OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **se modifică și va avea următorul cuprins:**

"2.2. Valoarea totală estimativă actualizată a contractului este de 1.855.786.635,04 lei, exclusiv TVA."

ART. 2 Pct. 2.2.1 din CAPITOLUL 2. OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **se modifică și va avea următorul cuprins:**

"2.2.1 Valoarea medie anuală actualizată a contractului este de 185.578.663,50 lei, exclusiv TVA."

ART. 3 La CAPITOLUL 6. REDEVENȚA, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **după pct. 6.1.2 se introduce un nou punct, pct. 6.1.3** cu următorul cuprins:

"6.1.3 Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Vama Buzăului, redevența calculată este în sumă de 4.107 lei pentru primul an de contract, în perioada 01.03.2026 - 31.12.2026, calculată în funcție de amortizarea anuală a bunurilor de retur."

ART. 4 La CAPITOLUL 6. REDEVENȚA, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **după pct. 6.4.2 se introduce un nou punct, pct. 6.4.3** cu următorul cuprins:

"6.4.3 Plata redevenței se va face pentru Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Vama Buzăului în contul R031TREZ13621300250XXXXX deschis la Trezoreria Săcele, codul de înregistrare fiscală al Unității Administrativ Teritoriale Comuna Vama Buzăului este 4728300"

ART. 5 Pct. 9.1. din CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **se modifică și va avea următorul cuprins:**

"9.1. Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor plăti Operatorului **Compensația totală (C)** pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, care se calculează după următoarea formulă:

$$C = CE - V(\text{exclusiv diferențe de tarif}) + Pr$$

Compensație totală (C) = cheltuieli eligibile în legătură cu prestarea serviciului public - venituri din prestarea serviciului public (exclusiv diferențe de tarif) + profit rezonabil.

Compensația de exploatare (Ce) se determină după următoarea formulă:

$$Ce = C - Cdt$$

Compensație de exploatare = **Compensație totală** – **Compensație ca diferențe de tarif.**

unde :

C – reprezintă **Compensația totală**

Ce – reprezintă **Compensația de exploatare**

Cdt – reprezintă **Compensație ca diferențe de tarif**

Pr – profit rezonabil

CE - reprezintă cheltuielile necesare pentru prestarea serviciului public, respectiv, cheltuielile de exploatare și financiare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$CE = (\text{Cunitar troleibuze} \times \text{Km troleibuze}) + (\text{Cunitar autobuze} \times \text{Km autobuze})$$

unde:

Cunitar - reprezintă **costul în lei stabilit per km** pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1 și se determină cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții și creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per km, atât pentru autobuze cât și pentru troleibuze, astfel cum a fost stabilit prin prezentul Act Adicional și calculat, modificat sau indexat potrivit Anexelor 10.1 sau 10.2, rămâne în vigoare și se aplică până la modificarea lui printr-un nou Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de Călători Nr. 1/20.12.2018.

Cunitar U.A.T. Municipiul Brașov anul 2026:

Nr. crt.	Tip vehicul	Norma de poluare Euro	Dimensiune (m)	Cost/km (lei/km)
1	Troleibuze	-	18	17,05
2	Autobuze			
2.1	Menarinibus	6	18	15,95
2.2	Menarinibus	6	10,6 și 12	14,85
2.3	Mercedes Citaro G Hibrid	6	18	17,00
2.4	Mercedes Citaro G Hibrid	6	12	11,45
2.5	Karsan - electric	-	18	13,15
2.6	SOR - electric	-	12	12,40
2.7	SOR - electric	-	8	13,65

Costul mediu pentru autobuze urbane este de 14,20 lei/km.

Cunitar Zona Metropolitană (excepție Municipiul Brașov) anul 2026:

Nr. crt.	Tip vehicul	Norma de poluare Euro	Dimensiune (m)	Cost/km (lei/km)
1	Autobuze			
1.1	Menarinibus	6	18	14,75
1.2	Menarinibus	6	10,6 și 12	12,90
1.3	Mercedes Citaro G	6	18	15,10
2.	Microbuz			
2.1	Karsan - electric	-	5,845	6,16

Costul mediu pentru autobuze metropolitane este de 14,20 lei/km.

Costul mediu, atât pentru autobuzele urbane, cât și pentru cele metropolitane, va fi utilizat pentru calculul cheltuielilor lunare aferente autobuzelor achiziționate sau primite ca bunuri de retur după data intrării în vigoare a prezentului act adițional.

Totodată, acest cost mediu va sta la baza estimării anuale a compensației prevăzute în Anexa 17 a prezentului contract.

Km - reprezintă parcursul efectiv realizat (exprimat în km) de către mijloacele de transport pentru îndeplinirea Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor logistice necesare pentru realizarea Programului de transport, parcursul de mers în gol și a km parcurși pentru realizarea operațiunilor de mentenanță, denumit parcurs de mentenanță, în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului;

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local de călători de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit;
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului public de transport local de călători;
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local de călători.

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului; ține seama de nivelul de risc al Serviciului public de transport local suportat de Operator și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE.

„Nivelul profitului rezonabil începând data de 01.10.2026 până la finalizarea Contractului este de 4,32%, valoare ce include și cele 100 de puncte procentuale de bază”.

ART. 6 La CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, de la **pct. 9.6.1.3 se elimină alin.(4).**

ART. 7 La CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **pct. 10.6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

” 10.6 Controlul călătorilor care utilizează transportul public local pe liniile de transport aflate în limita teritorial-administrativă a Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației de Transport Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract, este realizat și de către Operator. În exercitarea atribuțiilor de control, angajații Operatorului împuterniciți să constate și să sancționeze faptele contravenționale pot efectua controlul individual ori în echipe mixte, împreună cu polițiștii locali ori cu persoane împuternicite de primarii UAT membre ale Asociației, după caz, fiecare în zona de competență.”

ART. 8 La CAPITOLUL 11. INVESTIȚII din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **după pct. 11.6 se introduce un nou punct, pct. 11.7** cu următorul cuprins:

” 11.7 În vederea dezvoltării, modernizării și creșterii calității Serviciului public de transport local de călători, Asociația de Transport Brașov poate realiza investiții aferente infrastructurii tehnico-edilitare și dotărilor necesare prestării Serviciului, în baza unui mandat acordat prin hotărârile autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre, cu respectarea prevederilor Legii nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, ale Statutului Asociației și ale prezentului Contract. Investițiile se finanțează din bugetul propriu al Asociației, constituit potrivit Statutului din cotizațiile, contribuțiile și celelalte surse de venit legal constituite, în

limitele și condițiile stabilite prin mandatul acordat de unitățile administrativ-teritoriale membre.

11.7.1 Mandatul prevăzut la pct. 11.7 va fi acordat prin hotărârile autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre și va cuprinde, după caz, aprobarea realizării investiției prin intermediul Asociației de Transport Brașov, obiectul și beneficiarul investiției, sursa și limitele finanțării din bugetul propriu al Asociației, amplasamentul, regimul juridic al bunurilor rezultate, modalitatea de transmitere a acestora către unitatea administrativ-teritorială beneficiară, precum și împuternicirea Asociației de a organiza și derula procedura de achiziție publică și de a implementa investiția, în condițiile legii și ale prezentului Contract.

11.7.2 Bunurile rezultate în urma investițiilor realizate prin intermediul Asociației de Transport Brașov, destinate Serviciului public de transport local, vor fi transmise, cu titlu gratuit, prin hotărârea organelor competente și pe bază de protocol de predare-primire, în patrimoniul unității administrativ-teritoriale beneficiare.

11.7.3 După preluarea bunurilor prevăzute la pct. 11.7.2 în patrimoniul unității administrativ-teritoriale beneficiare, aceasta le va pune la dispoziția Operatorului, în vederea executării obligațiilor de serviciu public asumate prin prezentul Contract de delegare. Predarea bunurilor se realizează pe bază de proces-verbal de predare-primire, iar anexele prezentului Contract privind bunurile aferente Serviciului se actualizează în mod corespunzător.

11.7.4 Operatorul are obligația de a utiliza bunurile puse la dispoziție în condițiile pct. 11.7.3 exclusiv pentru executarea obligațiilor de serviciu public a sumate prin prezentul Contract de delegare, precum și de a asigura exploatarea, administrarea operațională, întreținerea curentă și conservarea acestora, în condițiile prezentului Contract și cu respectarea indicatorilor de performanță aferenți Serviciului.

11.7.5 Realizarea investițiilor prevăzute la prezentul punct reprezintă o modalitate de sprijinire a dezvoltării și modernizării Serviciului public de transport local și nu modifică repartizarea competențelor stabilite prin lege, prin Statutul Asociației și prin prezentul Contract între Asociație, unitățile administrativ-teritoriale membre și Operator.”

ART. 9 La CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **pct. 13.5.10 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative în materie și totodată să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor, precum și să asigure implicarea acestora în verificarea existenței titlurilor de călătorie, în condițiile stabilite prin Regulamentul privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Transport Brașov.”

ART. 10 Anexa nr. 1 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **devine Anexa nr.1 la prezentul Act adițional**, parte integrantă din acesta.

ART. 11 Anexa nr. 2 - Programul de Transport la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr.2**, parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 12 Anexa nr. 2.1 - Planul de Transport la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr.3**, parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 13 Anexa nr. 2.2 - Programul de Circulație la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 4**, parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 14 Anexa nr. 2.3. - Stațiile și Traseele aferente la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 5**, parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 15 Anexa nr. 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 6**, parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 16 Anexa nr. 3.2.1 – Programul estimativ de Investiții al UAT Municipiul Brașov la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 7**, parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 17 Anexa nr. 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 8**, parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 18 Se elimină Anexa nr. 4.1.2 B Situația mijloacelor de transport atribuite în exploatare către RATBV de UAT Municipiul Săcele și Anexa nr. 4.1.2. C Situația imobilizărilor ce aparțin domeniului public al Municipiului Săcele atribuite în exploatare către RATBV SA, din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat și completat prin actele adiționale.

ART. 19 Anexa nr.4.1. - Bunuri de retur la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat și completat prin actele adiționale, **se completează cu Anexa nr. 4.1.3 A Situația mijloacelor de transport atribuite în exploatare către RATBV de UAT Comuna Vama Buzăului și Anexa nr. 4.1.3. B Situația imobilizărilor ce aparțin domeniului public al Comunei Vama Buzăului atribuite în exploatare către RATBV SA, care constituie Anexele nr.9 și nr.10**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 20 Se completează Anexa nr.4.4. Procesul-Verbal de Predare-Preluare a bunurilor puse la dispoziție și exploatare la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat și completat prin actele adiționale, **cu Anexa nr.4.4.3 Procese-Verbale de Predare-Preluare a Bunurilor atribuite spre exploatare Operatorului, de către UAT Municipiul Săcele, în anul 2025**, corespunzător prevederilor HCL Municipiului Săcele nr. 331/18.12.2025, **care constituie Anexa nr. 11**, parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 21 Se completează Anexa nr.4.4. Procesul-Verbal de Predare-Preluare a bunurilor puse la dispoziție și exploatare la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat și completat prin actele adiționale, **cu Anexa nr.4.4.4 Procese-Verbale de Predare-Preluare a Bunurilor atribuite în anul 2026 spre exploatare Operatorului, de către UAT Comuna Vama Buzăului**, corespunzător prevederilor HCL nr. 153/11.12.2025 a Comunei Vama Buzăului, **care constituie Anexa nr. 12**, parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 22 Anexa nr. 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate de către RATBV SA în prestarea serviciului public de transport local de călători la la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 13**, parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 23 Anexa nr. 6.1 – Tarife de călătorie pentru transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate de RATBV S.A. pe traseele de transport public local din Zona Metropolitană Braşov la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale, se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 14, parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 24 Anexa nr. 6.3.1. – Lista centrelor de vânzare la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale, se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 15, parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 25 Anexa nr. 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la serviciul public de transport de călători în UAT-urile membre ale Autorităţii Contractante, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale, se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 16, parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 26 Anexa nr. 7.2 – Modul de Acordare a Diferenţelor de Tarif pentru serviciul public de transport de călători în UAT-urile membre ale Autorităţii Contractante, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale, se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 17, parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 27 Anexa nr. 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferenţelor de Tarif Pentru Protecţia Socială în UAT-urile membre ale Autorităţii Contractante, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale, se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 18, parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 28 Anexa nr. 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO şi cerinţele privind contabilitatea separată, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale, se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 19, parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 29 Se elimină Anexa nr. 9.3 - Structura costurilor pe elemente primare de cheltuieli şi Anexa 9.4 - Structura costurilor pe elemente de cheltuieli directe şi indirecte, din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat şi completat prin actele adiţionale.

ART. 30 Anexa nr. 15 – REGULAMENTUL privind efectuarea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Transport Braşov, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale, se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 20, parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 31 Anexa nr. 17 - Estimarea anuală a compensaţiei pentru UAT-urile membre ale Autorităţii Contractante la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale, se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 21, parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 32 Anexa nr. 18 - Modelul de calcul pentru actualizarea anuală a redevenţei pentru UAT-urile membre ale Autorităţii Contractante la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale, se modifică şi se înlocuieşte cu Anexa nr. 22, parte integrantă din prezentul Act adiţional.

ART. 33 Celelalte prevederi ale Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 şi ale Actului adiţional nr. 1/2019, Actului adiţional nr. 2/2021, Actului adiţional nr. 3/2021, Actului adiţional nr. 4/2021, Actului adiţional nr. 5/2022,

Actului adițional nr. 6/2023, Actului Adițional nr. 7/2025 și Actului Adițional nr. 8/2025 rămân în vigoare, neschimbate.

Prezentul Act adițional nr.9/2026 fost încheiat azi, în 21 exemplare originale, câte un (1) exemplar original pentru fiecare parte semnatară și câte un exemplar original pentru fiecare Unitate administrativ-teritorială prevăzută în Anexa nr. 1 parte integrantă din Actul adițional.

Prezentul Act adițional nr. 9/2026 intră în vigoare la data 01.10.2026

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Transport Brașov

Nume: George SCRIPCARU
Funcție: Președinte

.....

Nume: George-Mihai CORNEA
Funcție: Director executiv

.....

Nume: Remus Cosmin SZIGETI
Funcție: Director adjunct

.....

Nume: Ionela-Mihaela TODERAȘ
Funcție: Consilier juridic

.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Miron Alexandru

OPERATOR,
Societatea RATBV S.A.

Nume: Andrei CĂPRARU
Funcție: Director General

.....

Nume: Alina MAGDALINA
Funcție: Director Economic

.....

Nume: Victor BIZOM
Funcție: Consilier juridic

.....

Secretar General al U.A.T.
Comuna Târlungeni
Cimpoaie Mihail Bogdan